Nazwa:	**EGZ. NR …..**

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa zamierzenia inwestycyjnego:

„Budowa i przebudowa dróg gminnych: 5.1KD-D, 5.2KD-D oraz 5.3KD-D (ul. Różana) w Choroszczy wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej”

Adres zamierzenia inwestycyjnego:

woj. podlaskie, powiat białostocki, miasto Choroszcz

Kategoria obiektu budowlanego:

IV, XXV, XXVI, XXVII, XXVIII

Inwestor:

Burmistrz Choroszczy
ul. Dominikańska 2
16-070 Choroszcz

Nazwa jednostki ewidencyjnej, nazwa i numer obrębu ewidencyjnego oraz numery działek inwestycyjnych, na których obiekt jest usytuowany:

1) działki przeznaczone do przejęcia w pasy drogowe dróg gminnych:
619/65 (z podziału dz. Nr. 619/58)**; 619/38; 620/4; 620/37; 623/18; 623/29** (z podziału dz. Nr. 623/4)**; 623/8; 1574; 623/32** (z podziału dz. Nr. 623/9)**; 627/2** (z podziału dz. Nr. 627)**;**
- *obręb 200201_4.0031 Choroszcz, gm.* Choroszcz.

2) Ograniczenie w użytkowaniu (czasowe zajęcie) odnośnie:
a) ***obowiązku budowy i przebudowy zjazdów na działkach nr geod:***
619/4; 619/62; 619/61; 619/60; 619/59; 619/66 (z podziału 619/58**); 619/57; 619/56; 619/54619/37; 619/27; 620/3; 620/43; 620/42; 620/41; 620/40; 620/39; 620/38; 623/30; 623/28; 623/7; 623/31 (**z podziału 623/9**); 625; 626; 627/1** (z podziału dz. Nr. 627)**; 623/5; 623/6; 623/7;**
- *obręb 200201_4.0031 Choroszcz, gm.* Choroszcz.
b) ***obowiązku przebudowy innych dróg publicznych na działkach nr geod:***
1547;
- *obręb 200201_4.0031 Choroszcz, gm.* Choroszcz.
c) obowiązku budowy sieci uzbrojenia terenu na działkach nr geod:
619/54; 619/43; 619/53; ; 618/16; 620/16; 620/23; 620/25; 624/1;
- *obręb 200201_4.0031 Choroszcz, gm.* Choroszcz.

Jednostka projektowa:

SBKiM ***Wojciech Grzybowski***
ul. Kołodziejska 25c, 15-256 Białystok
tel. 509898001, e-mail: sbkim@o2.pl
NIP 5431703105, REGON 368771896

ZESPÓŁ AUTORSKI

BRANŻA DROGOWA

Funkcja:	*Imię i nazwisko*	*Specjalność*	*Nr uprawnień*	*Podpis*
Projektant:	mgr inż. Rafał Luma	drogowa	PDL/0042/POOD/15	
Sprawdzający:	mgr inż. Wojciech Grzybowski	drogowa	PDL/0065/POOD/05	

BRANŻA ELEKTRYCZNA

Funkcja:	*Imię i nazwisko*	*Specjalność*	*Nr uprawnień*	*Podpis*
Projektant:	mgr inż. Paweł Stasiak	elektryczna	PDL/0132/POOE/08	

BRANŻA SANITARNA

Funkcja:	*Imię i nazwisko*	*Specjalność*	*Nr uprawnień*	*Podpis*
Projektant:	inż. Józef Banaszewski	sanitarna	Bł/82/78	

Białystok, 22 lipca 2026 r.

SPIS ZAWARTOŚCI

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I. CZĘŚĆ OPISOWA.

Strona tytułowa 1
Wykaz działek na których realizowana będzie inwestycja 1
Spis zawartości opracowania 2
Oświadczenie projektantów i sprawdzających 3
Kopia uprawnień i zaświadczenia o przynależności do POIIB 4
Część opisowa 15
1. Przedmiot i zakres inwestycji 15
2. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu 16
   2.1. Odwodnienie 16
   2.2. Infrastruktura techniczna 16
   2.3. Ruch istniejący 16
   2.4. Oznakowanie pionowe i poziome 16
3. Projektowane zagospodarowanie terenu 16
   3.1. Geometria drogi nr 5.1KD-D (ul. Storczykowa) 16
   3.2. Geometria drogi nr 5.2KD-D (ul. Storczykowa) 17
   3.3. Geometria drogi nr 5.3KD-D (ul. Różana) 18
   3.4. Odwodnienie 18
   3.5. Wycinka drzew 19
4. Zestawienie projektowanych powierzchni 19
5. Zajętość terenu 20
6. Dane informacyjne 20
7. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej 20
8. Obszar oddziaływania obiektu 20
9. Wpływ inwestycji na środowisko 21
10. Zespół autorski 21

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1. Plan orientacyjny Skala 1 : 25000
Rys. 2. Plan zagospodarowania terenu Skala 1 : 500

OŚWIADCZENIE

o kompletności i poprawności dokumentacji

Na podstawie art. 34, ust. 3D pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r – Prawo budowlane oświadczam,
że projekt zagospodarowania terenu: **„Budowa i przebudowa dróg gminnych: 5.1KD-D, 5.2KD-D oraz 5.3KD-D (ul. Różana) w Choroszczy wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej”** został sporządzony i sprawdzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁAUTORSKI				
BRANŻA DROGOWA				
Funkcja:	*Imię i nazwisko*	*Specjalność*	*Nr uprawnień*	*Podpis*
Projektant	mgr inż. Rafał Luma	drogowa	PDL/0042/POOD/15	
Sprawdzający:	mgr inż. Wojciech Grzybowski	drogowa	PDL/0065/POOD/05	
BRANŻA ELEKTRYCZNA				
Funkcja:	*Imię i nazwisko*	*Specjalność*	*Nr uprawnień*	*Podpis*
Projektant:	mgr inż. Paweł Stasiak	elektryczna	PDL/0132/POOE/08	
BRANŻA SANITARNA				
Funkcja:	*Imię i nazwisko*	*Specjalność*	*Nr uprawnień*	*Podpis*
Projektant:	inż. Józef Banaszewski	sanitarna	Bł/82/78	

PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 2 czerwca 2015 r.

POIIB.KK.7131/004/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art. 12 ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późniejszymi zmianami) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie (Dz. U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

Pan RAFAŁ LUMA
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 11 listopada 1986 r. w Ostrołęce

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0042/POOD/15

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynieryjnej drogowej

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych:

I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

II. Zgodnie z § 13 ust. 4 oraz § 10 ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:

1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
   - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
   - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynieryjnej drogowej.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 267, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
   dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
   mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
   mgr inż. Wojciech Rębacz
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
   mgr inż. Jarosław Werbel
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
   mgr inż. architekt Jerzy Andrejczuk
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
   mgr inż. Wiktor Ostasiewicz

.....

.....

.....

.....

.....

.....

PODLASKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Otrzymują:
1. Pan Rafał Luma
   ul. Transportowa 2B m 207
   15-399 Białystok
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-TGY-UAY-2TP *

Pan Rafał Luma o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0096/15

adres zamieszkania ul. Karola Brzostowskiego 57, 15-199 Białystok

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-12-12 roku przez:

Krzysztof Ciuńczyk, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 16 grudnia 2005 r.

POIIB.KK. 7131/08/05

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817) Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że

Pan WOJCIECH GRZYBOWSKI
magister inżynier
o kierunku: budownictwo
urodzony dnia 12 marca 1976 r. w Bielsku Podlaskim

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0065/POOD/05

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych określono na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
   mgr inż. Bogdan Siuda .....
2. Z-ca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
   mgr inż. Jakub Grzegorczyk .....
3. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
   mgr inż. Jerzy Drapa .....
4. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
   mgr inż. Bogdan Bański .....
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
   dr inż. Mikołaj Malesza .....
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
   mgr inż. Wiktor Ostasiewicz .....
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
   mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki .....

PODLASKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

II. Zgodnie z § 3 ust. 1 oraz § 18 ust. 1 ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:

- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
  - droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności drogowej, z zastrzeżeniem § 3 ust. 2 ww. rozporządzenia.

Otrzymują:
1. Pan Wojciech Grzybowski
   ul. Ciepła 21A m 38
   15-472 Białystok
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-C5T-KWW-B2Z *

Pan Wojciech Grzybowski o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0074/06

adres zamieszkania ul. Kołodziejska 25 C, 15-256 Białystok

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-12-11 roku przez:

Krzysztof Ciuńczyk, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 12 grudnia 2008 r.

POIIB.KK.7131/025/08

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami), art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163, poz. 1364) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817), Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że

Pan PAWEŁ IRENEUSZ STASIAK
magister inżynier
o kierunku: elektrotechnika
urodzony dnia 17 lutego 1972 r. w Płońsku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDI./0132/POOE/08

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych określono na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
   mgr inż. Bogdan Siuda
2. Z-ca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
   mgr inż. Jakub Grzegorczyk
3. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
   mgr inż. Bogdan Bański
4. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
   mgr inż. Anna Andruszkiewicz
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
   mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
   mgr inż. Danuta Piszczatowska
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
   mgr inż. Mirosław Jerzy Szumski

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych

I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

II. Zgodnie z § 3 ust. 1 oraz § 24 ust. 1 ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:

- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania.
- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, z zastrzeżeniem § 3 ust. 2 ww. rozporządzenia.

Otrzymują:
1. Pan Paweł Ireneusz Stasiak
   ul. Wąska 15 m 50
   15-482 Białystok
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-85G-P5W-FWP *

Pan Paweł Ireneusz Stasiak o numerze ewidencyjnym PDL/IE/0132/09

adres zamieszkania ul. Wąska 15/50, 15-482 Białystok

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-12-11 roku przez:

Krzysztof Ciuńczyk, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Białymstoku

Białystok dnia 3 czerwca 1978r.

Wydział Gospodarki Terenowej
i Ochrony Środowiska

Nr Bł/82/78

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust.2, §7 i §13 ust.1 p.4aib.

Rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.nr 8, poz.46/ stwierdza się, że

Ob. J ó z e f S ł a w o m i r B A N A S Z E W S K I

inżynier inżynierii środowiska

urodzony dnia 4 stycznia 1948r. Radzyń pow.Giżycko

posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta

w specjalności inst.-inż.w zakresie sieci i instalacji sanitarnych

Ob. Józef Sławomir Banaszewski jest upoważniony do:

1/ sporządzania projektów sieci wodociągowych, kanalizacyjnych i cieplnych uzbrojenia terenu oraz projektów instalacji sanitarnych,

2/ w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego sieci wodociągowych, kanalizacyjnych i cieplnych oraz instalacji sanitarnych. - - -

URZĄD WOJEWÓDZKI W BIAŁYMSTOKU

z up. WOJEWODY
inż. bud. Ład. Tadeusz Sokołowski
Starszy Inspektor Wojewódzki

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
UPRAWNIONY PROJEKTANT
inż. Józef Banaszewski

UW B-stok nakł.500 egz. nr 738/78

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-FKD-H3B-37E *

Pan Józef Banaszewski o numerze ewidencyjnym PDL/IS/0046/01

adres zamieszkania ul. Jutrzenki 3, 15-157 Białystok

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-12-22 roku przez:

Krzysztof Ciuńczyk, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Digitally signed by Krzysztof Ciuńczyk
Date: 2025.12.22 08:45:51 CET
Reason:Elektroniczne zaświadczenie PIIB
Location: Białystok

CZĘŚĆ OPISOWA
DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania trenu dla zadania pn. *„Budowa i przebudowa dróg gminnych: 5.1KD-D, 5.2KD-D oraz 5.3KD-D (ul. Różana) w Choroszczy wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej”*. Niniejsze opracowanie zawiera rozwiązania sytuacyjne.

Zakres projektowanych robót drogowych obejmie:

- budowę jezdni dróg gminnych,
- budowę chodników,
- przebudowę skrzyżowań,
- budowę zjazdów,
- wykonanie robót wykończeniowych; m. in. oznakowania jezdni, wykonania umocnień i pokrycia warstwą ziemi urodzajnej (humusem) skarp i przeciwskarp,
- wycinkę drzew i krzewów kolidujących z przyjętymi rozwiązaniami projektowymi.

W zakresie projektowanej infrastruktury technicznej ujęto:

- budowę kanalizacji deszczowej,
- budowę oświetlenia ulicznego,
- zabezpieczenie istniejących urządzeń infrastruktury technicznej.

2. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu

W stanie istniejącym odcinki dróg: 5.1KD-D (ul. Storczykowa), 5.2KD-D (ul. Storczykowa) i 5.3KD-D (ul. Różana) stanowiącą dojazd do nieruchomości prywatnych położonych w mieście Choroszcz, powiat białostocki, woj. podlaskie.

Odcinki dróg 5.1KD-D, 5.2KD-D i 5.3KD-D w układzie drogowym tworzą kształt litery „C”. Układ ten poprzez drogę 5.1KD-D i 5.3KD-D podłączony jest do ul. 3 Maja. W chwili obecnej odcinek drogi 5.2KD-D nie stanowi ciągłości i jest przerwany na odcinku ok. 50m na wysokości działki prywatnej o nr ew. 623/4. W stanie istniejącym, w obrębie opracowania, omawiane odcinki drogi posiadają nawierzchnię gruntową o szerokości zmiennej wynoszącej od ok. 3,0 ÷ 5m z poboczami również gruntowymi porośniętymi na większości odcinka roślinnością trawiastą. Brak jest chodników dla pieszych i rowów przydrożnych. Odcinki dróg w większości przebiegają przez tereny niezabudowane, stanowiące pola uprawne, łąki i grunty rolne. Po wybudowaniu drogi będą stanowiły dojazd do przyległych posesji, i budynków mieszkalnych jednorodzinnych. W omawianym rejonie występuje luźna zabudowa. Duża część pasa drogowego pokryta jest humusem oraz punktowo skupiskami krzewów, które przewidziano do wycinki.

W obecnym stanie ok. 40% drogi 5.3KD-D (ul. Różana) i drogi 5.2KD-D (ul. Storczykowa) jest o nawierzchni żwirowej. Na pozostałym odcinku w/w drogi oraz cała droga 5.1KD-D posiadają nawierzchnię gruntową, z wyjątkiem ok. 15 mb drogi 5.2KD-D od strony drogi 5.3KD-D (ul. Różana), gdzie ułożone są płyty drogowe typu MON. Z uwagi na to, że w/w nawierzchnie dróg w większości są gruntowe i żwirowe, to zaobserwowano w nich

kilkunastocentymetrowej głębokości koleiny i nierówności, które po opadach deszczu lub w czasie wiosennych roztopów wypełniają się wodą i uplastyczniają utrudniając znacząco ruch pojazdów i pieszych.

Obecna szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi od ok. 5 ÷ 10 m.

2.1. Odwodnienie:

Odwodnienie istniejących jezdni dróg 5.1KD-D, 5.2KD-D i 5.3KD-D odbywa się grawitacyjnie, metodą powierzchniową poprzez spadki poprzeczne i podłużne na przyległy teren oraz częściowo do istniejącej kanalizacji deszczowej.

2.2. Infrastruktura techniczna:

W zakresie objętym opracowaniem występują następujące sieci:

- sieć energetyczna,
- napowietrzne linie energetyczne (oświetleniowe),
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć gazowa.

2.3. Ruch istniejący

Drogi oznaczone jako nr 5.1KD-D (ul. Storczykowa), 5.2KD-D (ul. Storczykowa) i 5.3KD-D (ul. Różana) prowadzą ruch lokalny o małym natężeniu. Są to głównie pojazdy osobowe i dostawcze, które dojeżdżają do przyległych nieruchomości i działek rolnych.

Nie zaobserwowano utrudnień w ruchu na projektowanych odcinkach dróg.

Natężenie ruchu pieszego jest małe o charakterze lokalnym.

2.4. Oznakowanie pionowe i poziome

W stanie istniejącym brak oznakowania pionowego i poziomego na drogach: nr 5.1KD-D (ul. Storczykowa), 5.2KD-D (ul. Storczykowa) i 5.3KD-D (ul. Różana).

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

3.1. Geometria drogi nr 5.1KD-D (ul. Storczykowa)

Początek opracowania przyjęto na przecięciu z osią ulicy 3 Maja (dr. gminna) w km 0+000,00. Natomiast koniec ok. 11m za skrzyżowaniem z drogą 5.2KD-D (ul. Storczykowa) na wysokości działki nr ew. 625 w km 0+100,84. Na całym odcinku drogi przewidziano jezdnię jednojezdniową dwupasową o przekroju daszkowym i szerokości 5,50m (2x2,75m) ograniczoną na krawędziach krawężnikami betonowymi. Na wysokości zjazdów oraz na połączeniu z ul. 3 Maja przewidziano krawężniki betonowe najazdowe wyniesione maksymalnie 3cm względem ul. 3 Maja. Na połączeniu z ul. 3 Maja oraz z drogą 5.2KD-D krawędzie jezdni na przełamaniach zostały wyokrąglone łukami poziomymi o promieniu R = 7÷8,0m. Połączenie zjazdów do prywatnych posesji z drogą 5.1KD-D ukształtowano skosami 1,5 x 1,5m. W rejonie ul. 3 Maja po obu stronach projektowanej ul. Storczykowej, a na dalszym odcinku po jej lewej stronie usytuowano chodnik dla pieszych o szerokości od

2,0÷2,02m (szerokość mierzona bez krawężnika i obrzeża betonowego). Został on połączony z istniejącym chodnikiem w ul. 3 Maja. Od ulicy chodnik oddzielony został krawężnikiem betonowym wyniesionym 12cm w stosunku do jezdni projektowanej drogi. Natomiast z drugiej strony chodnik ograniczono obrzeżem betonowym lub palisadą z elementów betonowych. Chodnik ukształtowano z 2% spadkiem w kierunku jezdni projektowanej drogi. W miejscu braku utwardzeń przewidziano wykonanie terenów zielonych sięgających do granicy pasa drogowego. Chodnik w miejscu przenikania ze zjazdami należy dostosować wysokościowo do zjazdów.

W celu zapewnienia odpowiedniego przykrycia projektowanej kanalizacji deszczowej oraz umożliwienia dojazdu na odcinku od końca drogi 5.1KD-D (ul. Storczykowa), tj. od km 0+100,84 do istniejącego rowu melioracyjnego nad projektowaną kanalizacją deszczową przewidziano wykonanie nawierzchni z kruszywa naturalnego warstwą gr. min. 0,2m i pasem szerokości min. 3,5m.

Rozwiązania przedstawiono na rysunku nr 2 - Projekt zagospodarowania terenu.

3.2. Geometria drogi nr 5.2KD-D (ul. Storczykowa)

Początek opracowania przyjęto na przecięciu z osią drogi 5.3KD-D (ul. Różana) na wysokości działki o nr ew. 619/5 w km 0+000,00. Natomiast koniec w km 0+262,69 na przecięciu z osią drogi 5.1KD-D (ul. Storczykowa) naprzeciwko działki o nr ew. 625. Na całym odcinku drogi przewidziano jezdnię jednojezdniową dwupasową o przekroju daszkowym i szerokości 5,50m (2x2,75m), ograniczoną na krawędziach krawężnikami betonowymi wyniesionymi 12cm ponad nawierzchnię projektowanej drogi. Na wysokości zjazdów przewidziano krawężniki betonowe najazdowe wyniesione maksymalnie 3cm względem projektowanej drogi 5.2KD-D (ul. Storczykowa). Na połączeniu z drogą 5.1KD-D oraz 5.3KD-D krawędzie jezdni na przełamaniach zostały wyokrąglone łukami poziomymi o promieniu R = 8,0m. Połączenie drogi 5.2KD-D ze zjazdami do prywatnych posesji ukształtowano skosami 1,5x1,5m. Natomiast połączenie zjazdów na utwardzenie działek o nr ew. 620/16, 620/23, 620/42, 623/17, 620/31, 620/25, 620/38 i 623/20 ukształtowano skosami 2,0mx2,0m. Od drogi 5.3KD-D do skrzyżowania z drogą 5.1KD-D po prawej stronie projektowanej ulicy usytuowano chodnik dla pieszych o szerokości zmiennej wynoszącej od 2,0 do 3,27m (dostosowany do zmiennej szerokości pasa drogowego). Oddzielono go od ulicy krawężnikiem betonowym, zaś z drugiej strony obrzeżem betonowym. Chodnik ukształtowano z 2% spadkiem w kierunku jezdni projektowanej drogi. Na odcinku drogi 5.3KD-D (ul. Różana) do wysokości działki o nr ew. 620/25 tj. do km 0+141,10 przewidziano chodnik po prawej stronie projektowanej drogi sięgający do granicy pasa drogowego. Natomiast na pozostałym odcinku tj. od działki o nr ew. 620/25 do skrzyżowania z drogą 5.1KD-D (ul. Storczykowa) chodnik o stałej szerokości wynoszącej 2,0m (szerokość mierzona bez krawężnika i obrzeża betonowego). W miejscu braku utwardzeń przewidziano wykonanie terenów zielonych sięgających do granicy pasa drogowego. Pasy zieleni zostały porozdzielane zjazdami. Chodnik w miejscu przenikania ze zjazdami należy dostosować wysokościowo do zjazdów.

Rozmieszczenie w/w rozwiązań przedstawiono na rysunku nr 2 - Projekt zagospodarowania terenu

3.3. Geometria drogi nr 5.3KD-D (ul. Różana)

Początek opracowania dla projektowanej drogi przyjęto w osi przecięcia z ulicą 3 Maja w km 0+000,00. Natomiast koniec na wysokości działki 619/43 w km 0+216,00. Drogę od skrzyżowania z droga nr 5.2KD-D zaprojektowano jako tzw. odcinek ulicy ślepej zakończony placem do zawracania o wymiarach 12,5m x 12,5m. Na całym odcinku drogi przewidziano jezdnię jednojezdniową dwupasową o przekroju daszkowym równym 2% i szerokości 5,50m (2x2,75m) ograniczoną na krawędziach krawężnikami betonowymi. Krawężniki wyniesiono 12cm ponad nawierzchnię projektowanej drogi. Na wysokości zjazdów przewidziano krawężniki betonowe najazdowe wyniesione maksymalnie 3cm względem drogi 5.3KD-D. Na połączeniu z ul. 3 Maja oraz drogi 5.2KD-D krawędzie jezdni na przełamaniach zostały wyokrąglone łukami poziomymi o promieniu R = 6÷8,0m. Połączenie zjazdów do prywatnych posesji z ulicą Różaną ukształtowano skosami 1,5mx1,5m. Wzdłuż projektowanej ulicy Różanej na odcinku od skrzyżowania z ul. 3 Maja do skrzyżowania z drogą nr 5.2KD-D (ul. Storczykowa) przewidziano prawostronny chodnik dla pieszych. Natomiast na dalszym odcinku, tj. od skrzyżowania ulicy Różanej z drogą nr 5.2KD-D na wysokość placu do zawracania przewidziano chodnik dla pieszych po obu stronach drogi. Od ulicy chodnik oddzielony został krawężnikiem betonowym wyniesionym 12cm w stosunku do jezdni projektowanej drogi. Natomiast z drugiej strony chodnik ograniczono obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30cmm, z wyjątkiem lewostronnego chodnika na odcinku 18m od skrzyżowania z drogą nr 5.2KD-D, gdzie przewidziano palisadę z elementów betonowych. Chodniki zaprojektowano o szerokości 2,0m i spadku 2% w kierunku jezdni. W ramach przebudowy ul. 5.2KD-D od przejścia dla pieszych usytułowanego w rejonie skrzyżowania z ul. 3 Maja do drogi nr 5.2KD-D po jej lewej stronie przewidziano wykonanie opaski bezpieczeństwa z kostki betonowej ze spadkiem 2% w kierunku ul. Różanej. Tereny zielone zaprojektowano w miejscu braku utwardzeń.

W celu zapewnienia odpowiedniego przykrycia projektowanej kanalizacji deszczowej oraz umożliwienia dojazdu na odcinku od końca drogi 5.3KD-D (ul. Różana), tj. od km 0+216,00 do istniejącego rowu melioracyjnego nad projektowaną kanalizacją deszczową przewidziano wykonanie nawierzchni z kruszywa naturalnego warstwą gr. min. 0,2m i pasem szerokości min. 3,5m.

Rozwiązania przedstawiono na rysunku nr 2 - Projekt zagospodarowania terenu

3.4. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni projektowanych dróg 5.1KD-D, 5.2KD-D i 5.3KD-D odbywać się będzie metodą powierzchniową poprzez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych wymuszających grawitacyjny spływ wód opadowych na przyległy teren oraz do projektowanej kanalizacji deszczowej, która z kolei zostanie wpięta do istniejącej kanalizacji deszczowej w ulicy 3 Maja. Ponadto z fragmentu drogi 5.1KD-D (ul. Storczykowa) oraz drogi 5.3KD-D (ul. Różana) woda kanalizacją deszczową będzie odprowadzana do istniejącego rowu melioracyjnego na wysokości działek o nr ew. 624/4 oraz 619/52.

Wyloty kanalizacji deszczowej zaprojektowano zgodnie z uzyskaną zgoda wodnoprawną. Została uzyskana decyzja wodnoprawna wydana przez ……..…
……..znak pisma ……...…….. z dnia ……..

UWAGA! Zachodzi konieczność odmulenia/konserwacji rowów melioracyjnych, będących odbiornikami wód opadowych z inwestycji. Odmulenie/konserwacja rowu nie jest

przedmiotem opracowania. Inwestycja nie może być zrealizowana bez wcześniejszej konserwacji rowów.

Ukształtowanie terenu

Przyjęte rozwiązania projektowe dostosowano do istniejących rzędnych dróg oraz ukształtowania przyległego terenu.

3.5. Wycinka drzew

W ramach planowanej inwestycji zachodzi konieczność wycinki drzew/krzewów kolidujących z planowaną inwestycją. Krzewy i drzewa kolidujące z przyjętymi rozwiązaniami zostały zaznaczone na projekcie zagospodarowania terenu (rys. nr 2). Drzewa i krzewy, które nie kolidują z przyjętymi rozwiązaniami należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem na czas prowadzonych robót budowlanych.

Teren po wycince zostanie uprzątnięty przez Wykonawcę robót.

Krzewy zostały pokazane w części rysunkowej Rys. 2 Projekt zagospodarowania terenu przez zielone przekreślenie obrysu konturu skupisk krzewów.

Wykaz drzew i krzewów przeznaczonych do wycinki

Nr drzewa	**Nazwa drzewa-gatunek (nazwa łacińska)**	**Ilość [szt.]**	**Obwód na wys. 1,3m [cm]/ m2**
1	Krzewy ozdobne (m2)	-	4
2	Krzewy ozdobne (m2)	-	10
3	Krzewy ozdobne (m2)	-	4
4	Brzoza (m)	1	96
5	Brzoza (m)	1	126
Suma drzew		2	-

4. <u>Zestawienie projektowanych powierzchni</u>

a. droga nr 5.2KD-D (ul. Storczykowa)
   - nawierzchnia jezdni z kostki betonowej – ok. 593 m^2,
   - chodniki z kostki betonowej – ok. 232 m^2,
   - zjazdy z kostki betonowej – ok. 70,84 m^2,

b. droga nr 5.2KD-D (ul. Storczykowa)
   - nawierzchnia jezdni z kostki betonowej – ok. 1544 m^2,
   - chodniki z kostki betonowej – ok. 547m^2,
   - zjazdy z kostki betonowej – ok. 250 m^2,

c. drogi nr 5.3KD-D (ul. Różana)
   - nawierzchnia jezdni z kostki betonowej – ok. 1311 m^2,
   - chodniki z kostki betonowej – ok. 681 m^2,
   - zjazdy z kostki betonowej – ok. 142 m^2

5. Zajętość terenu

Omawiana inwestycja realizowana będzie na działkach będących własnością Inwestora oraz działkach podzielonych i częściowo pozyskanych zgodnie z Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Działki, na których prowadzone będą roboty związane z przedmiotową inwestycją:

1) działki przeznaczone do przejęcia w pasy drogowe dróg gminnych:
619/65 (z podziału dz. Nr. 619/58)**; 619/38; 620/4; 620/37; 623/18; 623/29** (z podziału dz. Nr. 623/4)**; 623/8; 1574; 623/32** (z podziału dz. Nr. 623/9)**; 627/2** (z podziału dz. Nr. 627)**;**
- *obręb 200201_4.0031 Choroszcz, gm.* Choroszcz.

2) ograniczenie w użytkowaniu (czasowe zajęcie) odnośnie:

a) ***obowiązku budowy i przebudowy zjazdów na działkach nr geod:***
619/4; 619/62; 619/61; 619/60; 619/59; 619/66 (z podziału 619/58**); 619/57; 619/56; 619/54619/37; 619/27; 620/3; 620/43; 620/42; 620/41; 620/40; 620/39; 620/38; 623/30; 623/28; 623/7; 623/31 (**z podziału 623/9**); 625; 626; 627/1** (z podziału dz. Nr. 627)**; 623/5; 623/6; 623/7;**
- *obręb 200201_4.0031 Choroszcz, gm.* Choroszcz.

b) ***obowiązku przebudowy innych dróg publicznych na działkach nr geod:***
1547;
- *obręb 200201_4.0031 Choroszcz, gm.* Choroszcz.

c) obowiązku budowy sieci uzbrojenia terenu na działkach nr geod:
619/54; 619/43; 619/53; ; 618/16; 620/16; 620/23; 620/25; 624/1;
- *obręb 200201_4.0031 Choroszcz, gm.* Choroszcz.

6. Dane informacyjne

Zgodnie z uzyskanymi informacjami teren, na którym realizowana będzie inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków, nie znajduje się w obszarze objętym ochroną konserwatorską oraz nie znajduje się na terenach zamkniętych, górniczych.

Przewidziano rozwiązania projektowe zapewniające pełną dostępność osobom niepełnosprawnym tj. normatywne spadki podłużne i poprzeczne, obniżone krawężniki na przejściu dla pieszych. Dojścia do przejść dla pieszych dostosowano do potrzeb osób niepełnosprawnych.

Inwestycja będzie realizowana na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

7. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Istniejąca i projektowana wg oddzielnego opracowania sieć wodociągowa zapewnią ochronę przeciwpożarową.

8. Obszar oddziaływania obiektu

W nawiązaniu do treści Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2020.1609 z dnia 2020.09.18) oraz na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późniejszymi zmianami) i Ustawy o drogach publicznych (t. j. Dz. U. 2021.1376 z póź. zmianami) dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania projektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany i nie będzie miał wpływu oraz nie zmieni istniejącego zagospodarowania działek sąsiednich.

9. Wpływ inwestycji na środowisko

Planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać w znaczący sposób na takie aspekty środowiska jak ludność, fauna, flora, gleba, woda, powietrze, czynniki klimatyczne, aktywa mineralne włącznie z dziedzictwem architektonicznym i archeologicznym, krajobraz oraz na wzajemne oddziaływanie między tymi czynnikami. Możliwe oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na środowisko, wynikające z istnienia przedsięwzięcia, korzystania z zasobów naturalnych, emisji zanieczyszczeń, tworzenia uciążliwości i eliminacji odpadów dotyczyć będzie przede wszystkim fazy budowy, a stopień oddziaływania można określić jako znikomy. Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie realizowane z poszanowaniem zasad ochrony środowiska naturalnego. Wszelkie działania w zakresie przedsięwzięcia zostały zaprogramowane tak aby służyły zachowaniu równowagi środowiskowej na obszarze jego lokalizacji. Tym samym planowane przedsięwzięcie nie wykaże istotnego negatywnego wpływu na środowisko. Inwestycja nie leży w NATURZE 2000 i nie oddziałuje na w/w NATURĘ 2000.

Na etapie realizacji inwestycji negatywne oddziaływania na środowisko będzie eliminowane poprzez właściwe prowadzenie prac i stosowne technologie budowlane.

10. Zespół autorski.

ZESPÓŁ AUTORSKI				
BRANŻA DROGOWA				
Funkcja:	*Imię i nazwisko*	*Specjalność*	*Nr uprawnień*	*Podpis*
Projektant:	mgr inż. Rafał Luma	drogowa	PDL/0042/POOD/15	
Sprawdzający:	mgr inż. Wojciech Grzybowski	drogowa	PDL/0065/POOD/05	
BRANŻA ELEKTRYCZNA				
Funkcja:	*Imię i nazwisko*	*Specjalność*	*Nr uprawnień*	*Podpis*
Projektant:	mgr inż. Paweł Stasiak	elektryczna	PDL/0132/POOE/08	
BRANŻA SANITARNA				
Funkcja:	*Imię i nazwisko*	*Specjalność*	*Nr uprawnień*	*Podpis*
Projektant:	inż. Józef Banaszewski	sanitarna	Bł/82/78	